

諸 元 表

新型自動車番号	類 別	0 3 1	
新第17130号	仕 様	輪制御ABS	
新型届出年月日		車軸□150	
平成8年4月30日		オートアシスタ付	
変更届出年月日			
平成13年8月24日	長 さ (m)	12.535	
車名及び型式	幅 (m)	2.460	
フルハーフ KFKGF240	高 さ (m)	1.585	
車台の名称及び型式	輪 距 (m)	前 輪	—
フルハーフ KFKGF240		後 輪	1.820
車体の名称及び型式	荷台の内 側の寸法 (m)	長 さ	—
		幅	—
製作者等の氏名又は名称		高 さ	—
日本フルハーフ株式会社	荷台オフセット (m)	3.100	
自動車の種類	車 両 重 量 (kg)	前前軸重	600
普通		前後軸重	—
用途		後前軸重	1480
貨物		後後軸重	1480
車体の形状		計	3560
コンテナミトラ	乗車定員 (人)	—	
	最大積載量 (kg)	24200	
軸 距 (m)	車 両 総重量 (kg)	前前軸重	8975
8.185 + 1.550 = 9.735		前後軸重	—
燃 料 の 種 類		後前軸重	9395
		後後軸重	9390
		計	27760
原動機の型式	最大安定傾斜角度	左	いすゞ KC-EXR82G1 と連結時 49° (計算値)
総排気量(L) 又は 定格出力(kW)		右	いすゞ KC-EXR82G1 と連結時 49° (計算値)
—	車輪配列	後4・4	
	タイヤ	前 輪	—
		後 輪	10.00-20-14PR 11R22.5-14PR
備 考	(1) 車台番号の打刻様式、打刻位置		
	打刻様式		打刻位置
	車台番号	KFKGF240-00001	メインフレーム左側支脚の前
	(2) 許容限度 (車軸□150)		
	前軸重 :	8990 kg	(3) 組合せ可能なけん引自動車は別紙参照
	後軸重 :	28800 kg	(4) 後2軸重量分布計算式 後前軸重=後後軸重=後2軸の合計/2
	車両総重量 :	27800 kg	(5) 積載し得るコンテナ (幅×高さ×長さ) 8'×8'-6×40'