

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

「指示事項」

主 要 諸 元 比 較 表

項 目		標 準 車	改 造 車	基 準	項 目		標 準 車	改 造 車	基 準
車 名		フルハーフ	フルハーフ		乗 車 定 員 人		—	—	
型 式		DFPFH341A	DFPFH341A		最大積載量 kg		28800	25400	
自動車の種別		普通	普通		車両総重量 kg	前前軸重	11155	10635	≦ 10
用 途		貨物	貨物			後前軸重	8265	8450	≦ 10
車 体 の 形 状		セミトレーラ	セミトレーラ			後中軸重	8260	8450	≦ 10
燃 料 の 種 類		—	—			後後軸重	8260	8445	≦ 10
原 動 機 型 式		—	—			計	35940	35980	
総 排 気 量 L		—	—		最大安定傾斜角度	右	※ ¹ 47	※ ² 43	一般≦35°
長 さ m		12.785 [11.985]	13.215 [11.990]	≦12m		左	※ ¹ 47	※ ² 43	その他≦30°
幅 m		2.490	2.495	≦2.5m	タイヤ サイズ	前前軸	—	—	
高 さ m		3.765	3.315	≦3.8m		後前軸	11R22.5-14	11R22.5-14	
軸 距 m		7.080+1.360+1.360 = 9.800	7.000+1.360+1.360 = 9.720			後中軸	11R22.5-14	11R22.5-14	
						後後軸	11R22.5-14	11R22.5-14	
輪 距 m	前 輪	—	—		積載時タイヤ荷重割合 %	前前軸	—	—	
	後 輪	1.820	1.820			後前軸	82.6	84.5	
室内又は荷台の内側の寸法	長 さ m	12.605	12.270			後中軸	82.6	84.5	
	幅 m	2.470	2.330			後後軸	82.6	84.5	
	高 さ m	—	1.230						
車両重量 kg	前前軸重	1720	2690		積車時前輪荷重割合	—	—	≧18、20%	
	後前軸重	1810	2630		リア・オーバハング m	2.180	2.200	≦1/2、 11/20、2/3L	
	後中軸重	1810	2630						
	後後軸重	1800	2630		荷台オフセット m	2.765	2.615		
	計	7140	10580		最小回転半径 m	—	※ ³ 10.2	≦12m	

能 力 強 度 等 検 討 書

制動能力	踏 力	N	km/h	m	車 枠 強 度	σ B / σ	/	=	—	>1.6
	空 気	kpa			車 軸 強 度	σ B / σ	/	=	—	>1.6
					操縦装置強度	σ B / σ	/	=	—	>1.6
推 進 軸	回 転 数	Nc / N	/	=	緩衝装置強度	σ B / σ	/	=	—	>1.6
	強 度	σ B / τ	/	=	制動装置強度	σ B / σ	/	=	—	>1.6
					連結装置強度	σ B / σ	/	=	—	>1.6

注1. 能力検討欄は、該当しないものは－、省略したものは×を記入すること。

注2. [] 内の長さは、連結部中心より車両後端までの長さを示す。

注3. ※1は いすゞ KL-EXD52E3

※2は ニッサンディーゼル ADG-GK4XAB

※3 ニッサンディーゼル ADG-GK4XAB

との連結時を示す。

改造等の概要

目 的	スタンション型からあおり型に変更する。 荷重配分調整のため車軸取付位置を前方へ 80mm移動する。 (標準車軸距:7.080+1.360+1.360=9.800m 変更後軸距:7.000+1.360+1.360=9.720m)
車枠及び車体	
原 動 機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更のない事項については、斜線で記入すること。