

(その1)

計者

元

表

6自第183号新型自動車第15512号

新型自動車番号	類別区分番号	(001)	002	001	002	
新15512	仕 様	タイヤ 10.00-20 -14PR	タイヤ 11.1-20 -16PR	タイヤ 10.00-20 -14PR ABS付	タイヤ 11.1-20 -16PR ←	
新型届出年月日						
6.2.21						
変更届出年月日						
	長 さ m	12.550	←	←	←	
車 名 及 び 型 式	幅 m	2.490	←	←	←	
東急TC28H8B ₂	高 さ m	1.600	←	←	←	
車台の名称及び型式	輪 距 m	前 輪 後 輪	←	←	←	
	室内又は 荷台の内 m	長 さ 幅	←	←	←	
車体の名称及び型式	側の寸法	高 さ	←	←	←	
	荷台オフセット m	3.060	←	←	←	
製作者の氏名又は名称 東急車輛製造株式会社	車 両 kg	前前軸重 (第5輪)610	←	←	←	
自 動 車 の 種 別		前後軸重	←	←	←	
普 通		後前軸重	1430	1450	1430	1450
		後後軸重	1430	1450	1430	1450
用 途	重 量	計	3470	3510	3510	
貨 物	乗 車 定 員 人		←	←	←	
車 体 の 形 状	最 大 積 載 量 kg	24000	←	←	←	
コンテナ・セミ・トレーラ	車 両 kg	前前軸重 (第5輪)8880	←	←	←	
軸 距 m		前後軸重	←	←	←	
8.105+1.550=9.655		後前軸重	9295	9315	9295	9315
燃 料 の 種 類		後後軸重	9295	9315	9295	9315
		計	27470	27510	27510	
原 動 機 の 型 式	最大安定	左 51 (計算値)	←	←	←	
	傾斜角度	右 51 (計算値)	←	←	←	
総排気量又は定格出力 Q又はkW	車 輪 配 列	後複2・複2	←	←	←	
	タ イ ヤ	前 輪	←	←	←	
		後 輪	10.00-20 -14PR	11.1-20 -16PR	10.00-20 -14PR	11.1-20 -16PR

1.車台番号の打刻様式、打刻位置ならびに打刻方法 従来通り			
	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打刻方法
車台番号	TC28H8B2-00001	左側主レールの前方外側	黒皮のまま

備 考

2.許容限度: 1)前軸重 (第5輪) 8940kg (車枠)
2)後前軸重 9355kg (車枠)
後後軸重 9355kg (車枠)
3)車両総重量 27640kg (車枠)

3.積載するコンテナ: 幅×高さ×長さ 8'×8'-6"×40' (2.440m×2.590m×12.190m)

4.組み合わせ可能なけん引自動車の車名及び型式: 別紙1

5.後2軸重量分布計算式: $Wrf=Wrr=\frac{1}{2}W_r$ W_r : 後軸重 Wrf : 後前軸重 Wrr : 後後軸重

6.最大安定傾斜角度は三菱W-PP415DR型と連動時の計算値。