

諸 元 表

			12自審第1657号							
新 型 自 動 車 番 号	類 別	0 0 1		0 0 2						
新00192号	仕 様	標 準 車 オートジャスト付		重 量 車 オートジャスト付						
新 型 届 出 年 月 日										
平成12年10月20日										
変 更 届 出 年 月 日										
車 名 及 び 型 式	長 さ (m)	8.660		←						
トレクス	幅 (m)	2.490		←						
CTB22002	高 さ (m)	1.420		←						
車台の名称及び型式	輪 距 (m)	前 輪	←							
←		後 輪	1.830	1.800						
車 体 の 名 称 及 び 型 式	荷台の内側の寸法(m)	長 さ	←							
		幅	←							
		高 さ	←							
←	荷台オフセット (m)	1.680		←						
製作者等の氏名又は名称	車両重量(kg)	前前軸重	680							
日本トレクス株式会社		前後軸重	←							
自 動 車 の 種 別		後前軸重	1,360	1,400						
普 通		後後軸重	1,360	1,400						
用 途		計	3,400	3,480						
貨 物	乗車定員 (人)		←							
車 体 の 形 状	最大積載量 (kg)		20,500	20,500						
コンテナセミトレーラ	車両総重量(kg)	前前軸重	5,780	5,780						
軸 距(m)		前後軸重	←							
6.100+1.320=7.420		後前軸重	9,060	9,100						
燃 料 の 種 類		後後軸重	9,060	9,100						
		計	23,900	23,980						
←	最大安定傾斜角度	左	ニッサンデューセル KC-CK551BHTとの 連結時 47 (計算値)							
原 動 機 の 型 式		右	ニッサンデューセル KC-CK551BHTとの 連結時 47 (計算値)							
←	車 輪 配 列	後 4.4		←						
総排気量(cc)又は定格出力(kW)	タ イ ヤ	前 輪	←							
←		後 輪	10.00-20-14PR 11R22.5-14PR	←						
備 考	(1) 車台番号の打刻様式及び打刻位置									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 40%; text-align: center;">打刻様式</td> <td style="width: 40%; text-align: center;">打刻位置</td> </tr> <tr> <td>車台番号</td> <td>CTB22002-0001</td> <td>主フレーム前部左側</td> </tr> </table>					打刻様式	打刻位置	車台番号	CTB22002-0001	主フレーム前部左側
		打刻様式	打刻位置							
	車台番号	CTB22002-0001	主フレーム前部左側							
	(2) 許 容 限 度 前前軸重 7500kg, 後軸重 22700kg, 車両総重量 24200kg									
(3) 本車両の軸重分布の計算式 後前軸重=後後軸重=後2軸軸重合計/2										
(4) 組合せ可能なけん引自動車の車名及び型式 別紙のとおり										
(5) 前前軸重は第5輪荷重を示す。										