



第2号様式（その2検査法人提出用）

第 平成 年 月 日 号

東急車輛特装株式会社 殿

改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急	←		乗車定員人	-	-	
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	28700	23800	
自動車の種別	普通	←		車両	前前軸重	10460	9495
用途	貨物	←		後前軸重	8500	8835	≤10t
車体の形状	セミトレー	クソフ・セミトレー		後中軸重	8495	8830	≤10t
燃料の種類	-	-		後後軸重	8495	8830	≤10t
原動機型式	-	-		計	35960	35990	≤24t
総排気量 L	-	-		最大安定傾斜角度°	右 50°	*41	一般 ≥35° その他 ≥30°
長さ m	12.145 (11.600)	9.755 (9.015)	≤12m	前前軸	-	-	
幅 m	2.490	←	≤2.5m	後前軸	11R22.5 -14PR	11R22.5 -16PR	
高さ m	2.260	3.420	≤3.8m	後中軸	11R22.5 -14PR	11R22.5 -18PR	
軸距 m	6.910+1.300 +1.300 =9.510	4.700+1.300 +1.300 =7.300		後後軸	11R22.5 -14PR	11R22.5 -16PR	
輪距 m	前前輪 後前輪 後中輪 後後輪	- ← ← ←		積載時前前軸	-	-	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.000	9.000	タイヤ後前軸	85.0	81.1	≤100%
高さ m	幅 m	2.470	2.200	荷重割合後中軸	85.0	81.1	≤100%
車両重量 kg	前前軸重	1340	2950	%後後軸	85.0	81.1	≤100%
	後前軸重	1970	3080	積載時前輪荷重割合%	-	-	≥18、20%
	後中軸重	1970	3080	リヤ・オーバーハング m	2.090	1.555	≤1/2
	後後軸重	1970	3080	荷台オフセット m	2.610	1.650	
	計	7250	12190	最小回転半径 m	-	* 8.0	≤12

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg 60km/h 39m 空気圧 637kpa	車軸強度	-
		車軸強度	-
		操縦装置強度	-
		緩衝装置強度	-
		制動装置強度	-
推進軸強度	回転数	連結装置強度	-

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。
注2. *印は 日野 KS-SH1EDJG型トラクタと連結時の計算値を示す。

BA020832

改造等の概要

目的	東急TF36H2C3型（22国自審第92号新型自動車第02125号、類別0708）セミトレーラを分割可能な貨物の安全輸送をはかるため変更する。（あおり型 固縛を前提にしないもの）
車枠及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事