

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

指示事項

主 要 諸 元 比 較 表

項 目	標準車	改造車	基準	項 目	標準車	改造車	基準
車 名	東急	←		乗車定員人	-	-	
型 式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	29000	27100	
自動車の種別	普通	←		前前軸重	10490	10435	-
用途	貨物	←		車 両 後前軸重	8480	8515	≤101
車体の形状	セミトレーラ	←		総重量 後中軸重	8485	8520	≤101
燃料の種類	-	-		k g 後後軸重	8485	8520	≤101
原動機型式	-	-		計	35940	35990	≤281
総排気量 L	-	-		最大安定 右	49	※ 47	一般 ≥35°
長 さ m	12.145 (11.600)	12.595 (11.900)	≤12m	傾斜角度° 左	49	※ 47	その他 ≥30°
幅 さ m	2.490	←	≤2.5m	前前軸	-	-	
高 さ m	2.260	3.790	≤3.8m	後前軸	11R22.5 -14PR	←	
軸 距 m	6.910+1.300 =9.510	←		後中軸	11R22.5 -14PR	←	
輪 距 m	前前輪 - 後前輪 1.850 後中輪 1.850 後後輪 1.850	← ← ← ←		後後軸	11R22.5 -14PR	←	
室内又は 荷台の内 側の寸法	長さm 12.000 幅 m 2.470 高さm -	12.300 2.330 0.780		積載時 前前軸	-	-	
車 両 重 量 k g	前前軸重 1270 後前軸重 1890 後中軸重 1890 後後軸重 1890 計 6940	2020 2290 2290 2290 8890		タイヤ 後前軸	84.8	85.2	≤ 100%
				荷重割合 後中軸	84.9	85.2	≤ 100%
				% 後後軸	84.9	85.2	≤ 100%
				積載時前輪荷重割合%	-	-	≥18, 20%
				リヤ・オーバーハング m	2.090	2.340	≤1/2
				荷台オフセット m	2.610	2.550	
				最小回転半径 m	-	※ 10.0	≤12

能 力 強 度 等 検 討

制 動 能 力	踏 力 -kg 60km/h 39m 空気圧 637kPa	車 枠 強 度 - 車 軸 強 度 - 操縦装置強度 - 緩衝装置強度 - 制動装置強度 - 連結装置強度 -
推 進 軸 回 転 数 強 度	- -	- -

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。
注2. ※印は いすゞ PDG-EXD52D8型トラクタと連結時の計算値を示す。

R 009712

改 造 等 の 概 要

目 的	当該車両は、東急TF36H2C3型セミトレーラ（21国自審第1259号新型自動車第02125号） 類別0706を分割可能な貨物の安全輸送を計る為に変更する。 (あおり型 固縛を前提にするもの)
車 枠 及 び 車 体	
原 動 機	
動力伝達装置	
走 行 装 置	
操 縦 装 置	
制 動 装 置	
緩 衝 装 置	
連 結 装 置	
燃 料 装 置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事