

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急	←		乗車定員人	-	-	
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	29000	27100	
自動車の種別	普通	←		前前軸重	10490	10435	-
用途	貨物	←		車両後前軸重	8480	8515	≤10t
車体の形状	セミトレー	←		車両総重量 kg	8485	8520	≤10t
燃料の種類	-	-		後後軸重	8485	8520	≤10t
原動機型式	-	-		計	35940	35990	≤28t
総排気量 L	-	-		最大安定傾斜角度°	右 49	※ 47	一般 ≥35° その他 ≥30°
長さ m	12.145 (11.600)	12.595 (11.900)	≤12m	前前軸	-	-	
幅高さ m	2.490	←	≤2.5m	後前軸	11R22.5 -14PR	←	
高さ m	2.260	3.790	≤3.8m	後中軸	11R22.5 -14PR	←	
軸距 m	6.910+1.300 +1.300 =9.510	←		後後軸	11R22.5 -14PR	←	
輪距 m	前前軸 - 後前軸 1.850 後中軸 1.850 後後軸 1.850	←		積載時 タイヤ 荷重割合 %	前前軸 - 後前軸 84.8 後中軸 84.9 後後軸 84.9	- 85.2 85.2 85.2	≤100% ≤100% ≤100%
室内又は 荷台の内 側の寸法	長さ m 12.000 幅 m 2.470 高さ m -	12.300 2.330 0.780		積載時前輪荷重割合 %	-	-	≥18、20%
車両重量 kg	前前軸重 1270 後前軸重 1890 後中軸重 1890 後後軸重 1890 計 6940	2020 2290 2290 2290 8890		リヤ・オーバーハング m	2.090	2.340	≤1/2
				荷台オフセット m	2.610	2.550	
				最小回転半径 m	-	※ 10.0	≤12

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg 60km/h 39m 空気圧 637kPa	車枠強度 - 車軸強度 - 操縦装置強度 - 緩衝装置強度 - 制動装置強度 - 連結装置強度 -
推進軸 回転数 強度	- - -	- - -

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。  
注2. ※印は いすゞ PDG-EXD52DB型トラクタと連結時の計算値を示す。

R 009712

改造等の概要

目的	当該車両は、東急TF36H2C3型セミトレーラ（21国自審第1259号新型自動車第02125号） 類別0706を分割可能な貨物の安全輸送を計る為に変更する。 (あおり型 固縛を前提にするもの)
車枠及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事