

2国自審第1794号
 30国自審第 885号
 29国自審第1066号
 29国自審第 376号
 28国自審第 668号
 28国自審第 153号

28国自審第 49号
 27国自審第 233号
 25国自審第 308号
 24国自審第 494号
 24国自審第 204号
 23国自審第 194号

22国自審第1259号
 22国自審第1079号
 22国自審第 92号
 21国自審第1259号
 21国自審第 476号
 19国自審第 904号

19国自審第1990号
 18国自審第 783号
 18国自審第1575号
 17国自審第 548号
 16国自審第1554号
 16国自審第 919号 新02125号

諸 元 表

新型自動車番号	類 別	0777	0778
新02125		協定規則第4号適合車 平床式	←
新型届出年月日		強化フレーム(軽量仕様)	←
16. 9. 13	仕 様	テーパリーフ	重ね板ばね
変更届出年月日		ABS: 2センサー2チャンネル	←
2. 1. 22		軽量車軸装着仕様	←
車名及び型式	通 称 名	協定規則第13号適合車	←
東邦TF36H2C3	用 途	東邦TF36H2C3	←
車台の名称及び型式	車 体 の 形 状	貨物	←
	車 体 の 型 式	セミトレーラ	←
車 体 の 名 称	長 さ (m)	TF36H2C3	←
	幅 (m)	12.145	←
製作者等の氏名又は名称	高 さ (m)	2.490	←
東邦車輛株式会社	軸 距 (m)	2.260	←
自動車の種別	荷 台 長 さ	6.910+1.300+1.300=9.510	←
普通	荷 台 幅	12.000	←
燃料の種類	荷 台 高 さ	2.460	←
	荷台オフセット(m)		←
原動機の型式	前前軸重	2.610	←
	前後軸重	(第5輪) 1310	(第5輪) 1320
総排気量(L)又は定格出力(kw)	車 両 (kg)		
	前後軸重		
	後前軸重	1810	1840
車台番号の打刻様式	重 量		
TF36H2C3-80001	後後軸重	1810+1810	1840+1840
	計	6740	6840
車台番号の打刻位置	乗車定員(人)		
左側主レールの前方外側	最大積載量(kg)	29200	29100
原動機の型式の打刻様式	車 両 (kg)		
	前前軸重	(第5輪) 10590	(第5輪) 10570
原動機の型式の打刻位置	前後軸重		
	後前軸重	8450	8460
	後後軸重	8450+8450	8455+8455
	計	35940	←
	最大安定傾斜角度	左 日野BKG-SH1EDXC型と連結時50(計算値)	←
		右 日野BKG-SH1EDXC型と連結時50(計算値)	←
	車輪配列	一後4・4・4	←
	旅客運送事業用適否(詳細説明)	否	←
	最高出力(kw/rpm)		
	最大トルク(N・m/rpm)		
騒音	規制区分		
	近接(dB/rpm)		
	定常(dB(lm/h))		
	加速(dB)		
	試験モード		
排出ガス重量	CO()		
	HC()		
	NMHC()		
	NOx()		
	PM()		