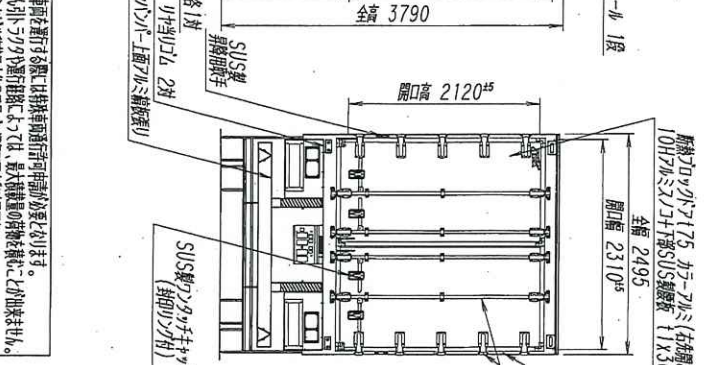
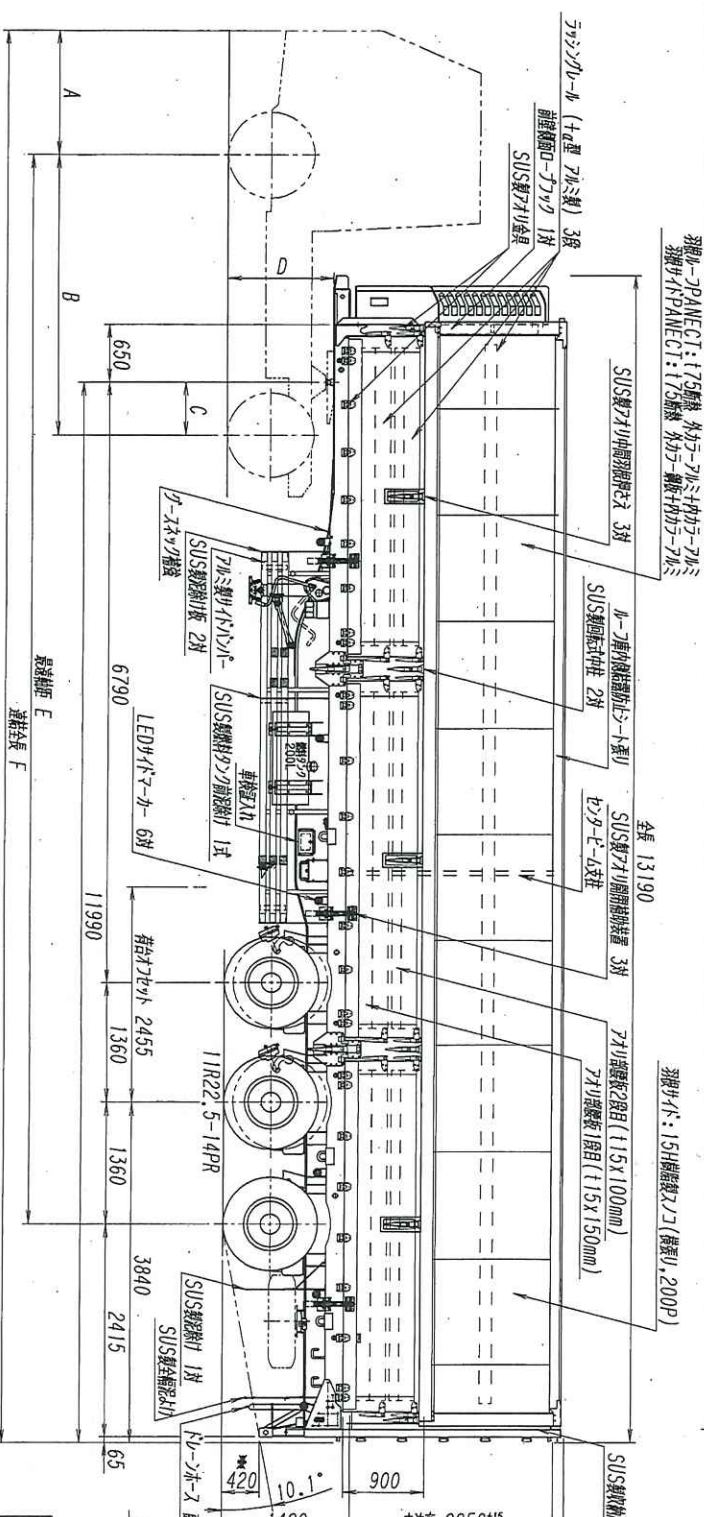
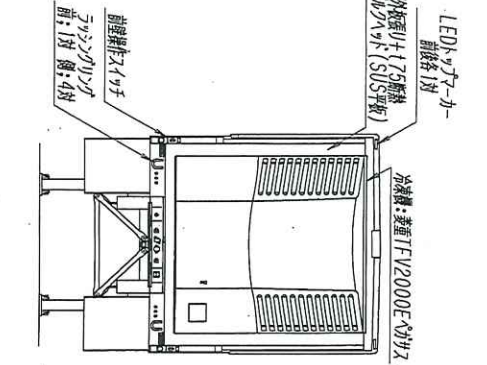
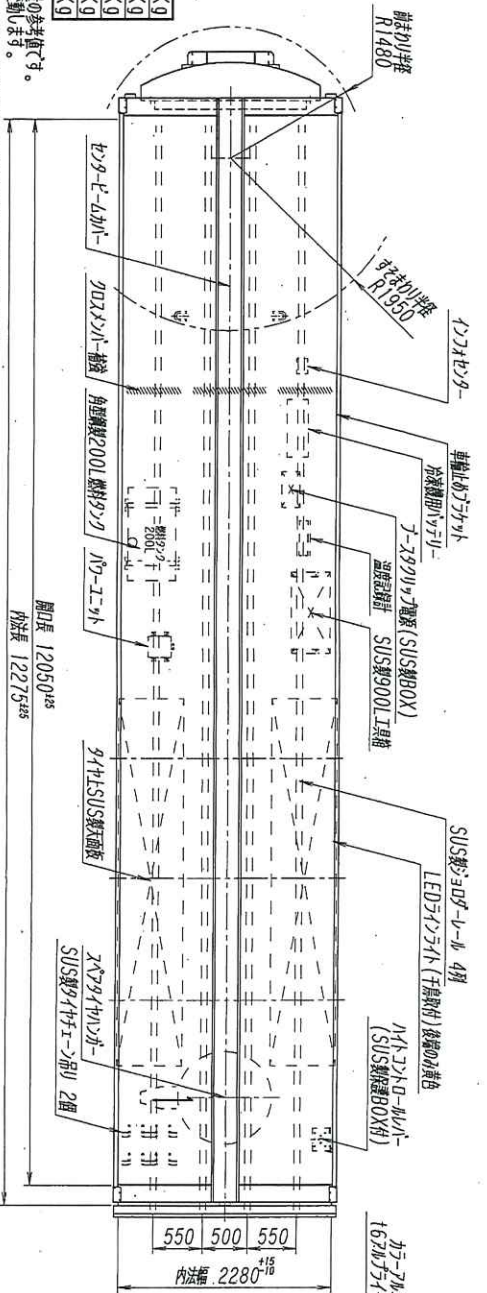


納入用図面

B条件(指定)	積載量	14500 Kg
B条件(指定)	積載量	19300 Kg
C条件(指定)	積載量	23400 Kg
C条件(指定)	積載量	23400 Kg
D条件(指定)	積載量	24300 Kg

特殊車種運行可能度等必要に応じて積載量を参考します。
 特殊の積載量は使用マニュアル、積付規格により変動します。



0/1:50-224502.50-224503

本車を運行する際には積載重量が重要となります。
 目的の積載重量を確保するためには、最大積載量の積載を厳密にしなければなりません。
 かつ、積載重量の増加は、制動距離の増加を招きます。
 * ハンパ 地上高はトリーニ単体の水平状態を示す
 カワチー高1210Hで連結時のハンパ地上高は410mm

大工欄 カワチー制動装置は、カワチーのみの場合、全車オーバースpeed可能状態にあります。 冷却機: 兼用TFV2000E-6が標準 トリコワの積載容量は、580mm以上、オースマの積載容量は1850mm以下 標準の積載容量は、580mm以上、オースマの積載容量は1850mm以下	設定トヨタ車種	第5輪 11500kg以上, カワチー高 1210 H以下	塗装仕様	シルバー(開パ101)	前輪	3620 Kg	トリアス PFB34118改	外観四面図	日付: '24.08.23	尺度: 1/60	受注No.: 50-224502	日付:
	車軸	BPW軸(10TON)	タイヤ	DL SP651(MIX)	車軸重量	後輪 8070 Kg						
	懸架装置	エアーサスペンション + リフトアサナル	ホイール	シルバー(開パ101)	最大積載量	24300 Kg						
	駆動方式	スプリング式(2軸)	リヤホイール	シルバー(開パ101)	前輪	10940 Kg						
	床	75mm断熱+40Hキースト+SUS製シヨロアール	サイトパネル	塗装無し(アルミ処理)	車軸総重量	後輪 25050 Kg						
	床	75mm断熱+40Hキースト+SUS製シヨロアール	サイトパネル	塗装無し(アルミ処理)	前輪	10940 Kg						
	床	75mm断熱+40Hキースト+SUS製シヨロアール	サイトパネル	塗装無し(アルミ処理)	後輪	25050 Kg						
	床	75mm断熱+40Hキースト+SUS製シヨロアール	サイトパネル	塗装無し(アルミ処理)	合計	35990 Kg						
記号	日付	訂正	記事	報告	承認	積載率	83.5%					

若杉自動車(株)様

外観四面図

受領印

日本トリアス株式会社
 NIPPON TREX CO., LTD.