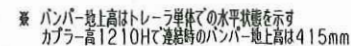


※特殊車両通行許可限度算定要領を基にした積載量の参考値です。
実際の積載量は使用トラクタ・運行経路により変動します。

I/X出發時

本車両を運行する際には特殊車両運行許可申請が必要となります。
けん引トラクタや運行経路によっては、最大積載量の荷物を積むことが出来ません。
あらかじめ積載予定物の重量での運行可否を御検討下さい。

鳥居: L75x197mm 鋼製, 張付付式
梯子: 左右取付 内装: t4.5 鉄板張り



メモ欄				設定トラクタ 第5輪 11500kg以上 , カブ高 1215 H		塗装仕様		車両重量		前輪 2400 kg 後輪 7470 kg 計 9870 kg		若杉自動車(株) 様向				受領印			
自主基準適合タイプ=固縛を前提としたお取り型 積載物は床上2130以下かつ重心高585以下のこと トラクタ前まわり半径1480mm以上, ずさまり半径1900mm以下				車軸 : BPW製(10TON)		ボデー・鳥居		シルバー(買付101メタリック調)		最大積載量 26100 kg		トレクス PFB34114 外観四面図				日付:			
タイヤ : トーヨー MG46 (MIX)		シャーシ		ブラック(買付400 デイザブラック)		ホイール		シルバー塗装済み											
懸架装置 : エアサスペンション, リフトアクトスル, ハイコントロール付				駐車ブレーキ: スプリング式(2輪)		リヤパンパ		シルバー(買付101メタリック調)		車両総重量		前輪 10900 kg 後輪 25070 kg 計 35970 kg		日付:'24.07.11		尺度: 1/60		受注No. 50-2306180	
4 '24.09.10 納入照会済		石黒智 安田		補助脚 : 左右連動式動力NLH813		サイドパンパ		ブラック(買付400 デイザブラック)		タイヤ負荷率		後輪 83.6 %		製図:		検図:		日本トレクス株式会社	
3 '24.08.28 打ち合わせ内容確認済み		天野 山崎		床: アプトン22mm		アオリ柱		シルバー(買付101メタリック調)		タイヤ負荷率		後輪 83.6 %		設計: 天野		承認: 山崎		NIPPON TREX CO., LTD.	
2 '24.08.21 打ち合わせ内容確認済み		天野 山崎		アンダーパッド: 第5輪・タイヤ上ガルパッド取付		ポスト		ブラック(買付400 デイザブラック)		タイヤ負荷率		後輪 83.6 %							
1 記号		日付		訂正記事		投者		承認											