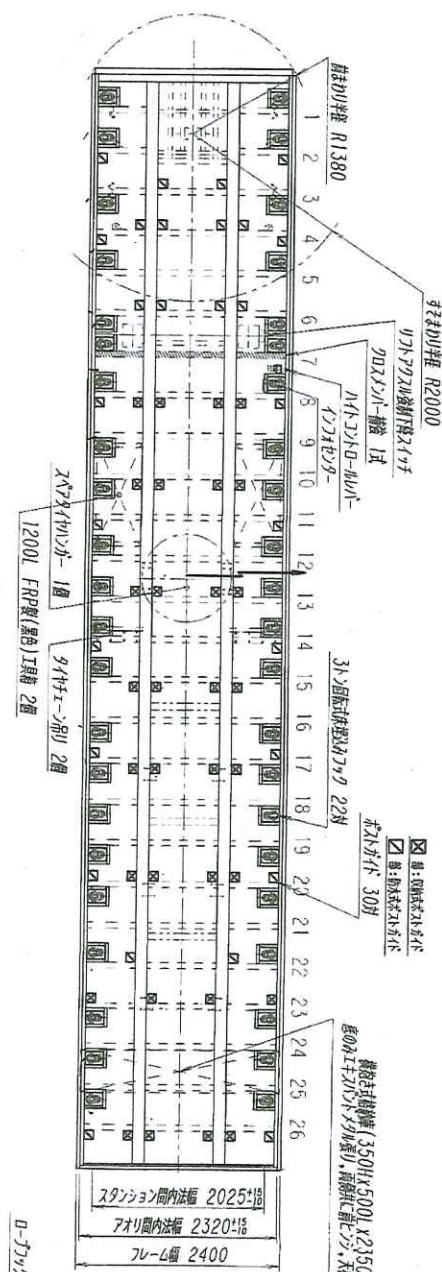


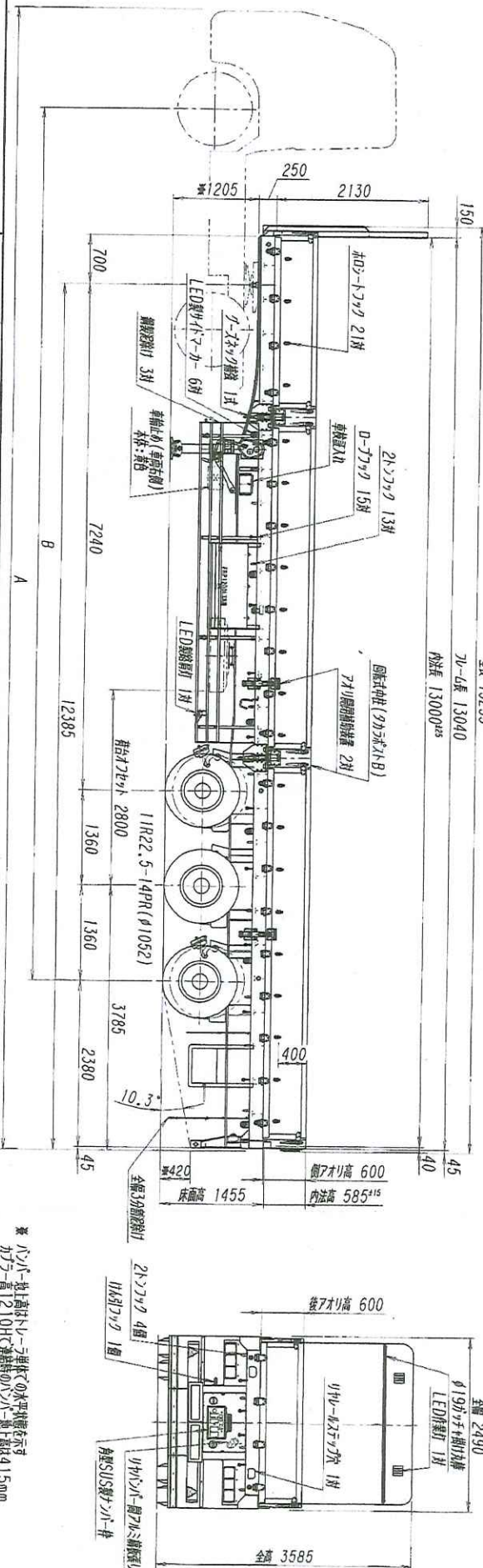
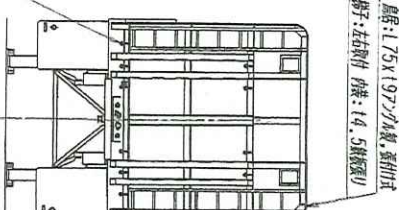
B軸柱 (指定外) 積積量	16900 Kg
B軸柱 (指定) 積積量	21800 Kg
C軸柱 (指定外) 積積量	25600 Kg
C軸柱 (指定) 積積量	25600 Kg
D柱 (指定) 積積量	26100 Kg

1/4x600	
前輪	2170 Kg
後輪	7000 Kg
合計	9170 Kg

※特殊車両運行許可制度施行を基にした積積量の数値です。  
実際の積積量は使用「ラフ」量に基盤により変動します。



納入用図面



主な構成	
自主基準適合タイプ=調整を施したおおよしい型	
機軸中心地上130以下からの重心高さ85以下、下記にトランスミション位置(480mm以下、ササド位置1900mm以下)	
※'24.09.10 樹脂成形	石黒 賢
※'24.08.28 部品供給開始予定	天野 山陽
※'24.08.21 部品供給開始予定	天野 山陽
記号	付 訂 正 記 事 発 者 承認
設定トランスミション 第5速 11500rpm以上、カラ高 1215H	
車軸	: BPW型 (10TON)
タイヤ	: トヨタ MG46 (M1X)
燃料装置	: エコシステム、リチウムイオンバッテリー
駆動装置	: 左右駆動装置NL1813
ブレーキ	: ディスクブレーキ
ブレーキ	: ディスクブレーキ
塗装仕様	
ボディ・扉	シルバー (10199999)
シャーシ	シルバー (40074747)
ホイール	シルバー
タイヤ	ブラック
車両重量	
前輪	2400 Kg
後輪	7470 Kg
合計	9870 Kg
最大積載量	
前輪	26100 Kg
後輪	25070 Kg
合計	35970 Kg
タイヤ負荷率	
前輪	83.6%
後輪	83.6%
トルク PFB34114	
日付: '24.07.11	尺度: 1/60
製図: 天野	検図: 山陽
設計: 天野	承認: 山陽
受領印	
日本トランス株式会社	
NIPPON TREX CO., LTD.	

\* バッテリーは高圧バッテリー構造の水防構造を示す  
カラ高1210H(運送時の高さ)で積積量415mm