

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車		改造車		基準
					乗車定員	人	最大積載量	kg	
車名	東急			乗車定員	28700	27800	27800	-	
型式	TF36H2C3			最大積載量	10480	11200	11200	-	
自動車の種類	普通			前前軸重	8500	8260	8260	≤10t	
貨物の種類	ビニール			後前軸重	8495	8265	8265	≤10t	
車体の形状				後中軸重	8495	8265	8265	≤10t	
燃料の種類				後後軸重	35960	35990	35990	≤29t	
原動機型式				計	50	48	48	≤35°	
総排気量 L	12.145	11.990	≤12m	最大安定傾斜角度	50	* 48	* 48	その他 ≥30°	
長さ	(11.800)	(11.350)	≤12m	左	11R22.5	-14PR	-14PR		
幅	2.490	2.610	≤2.5m	右	11R22.5	-14PR	-14PR		
高さ	2.260	2.610	≤3.5m	前前軸	11R22.5	-14PR	-14PR		
軸距	6.910+1.300			後前軸	11R22.5	-14PR	-14PR		
	+1.300			後中軸	11R22.5	-14PR	-14PR		
	=9.510			後後軸	11R22.5	-14PR	-14PR		
輪距				運転時					
前後軸	1.850			クイック	85.0	82.6	82.6	≤100%	
後中軸	1.850			後前軸	85.0	82.7	82.7	≤100%	
後後軸	1.850			後中軸	85.0	82.7	82.7	≤100%	
室内又は荷台の内径	長さm	2.470		後後軸	85.0	82.7	82.7	≤100%	
例の寸法	高さm			操縦時前輪荷重割合				≥18-30%	
車重	前後軸重	1340	1770	リヤ・オーバーハング	2.090	1.840	1.840	≤1/2	
kg	後前軸重	1970	2140	荷台オフセット	2.610	2.785	2.785		
	後中軸重	1970	2140	最小回転半径	2.610	* 10.2	* 10.2	≤12	
	後後軸重	1970	2140						
	計	7250	8190						

能力強度等検討

制動力	空気圧	kg	60km/h	39m	車体強度		車軸強度	
					制動力	強度	制動力	強度
制動力	空気圧	637kpa			制動力	強度	制動力	強度
推進軸					制動力	強度	制動力	強度
					制動力	強度	制動力	強度

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは、省略したものをXを記入すること。
注2. *印は「ワザ」にてADG-GWALLING型トラクタと連結時の計算値を示す。

RO10800

改造等の概要

目的	改造等の概要
車体及び車体	当該車輛は東急TF36H2C3型セミトレーラ (22国自番第1269号新02125号)、類別H0708を、分別可能な貨物の安全輸送をはかるために変更する。車體形式はタンク型
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事