

東急車輛特装株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車名	東急	←		乗車定員人	-	-		
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	28700	27800		
自動車の種別	普通	←		車両総重量 kg	前前軸重	10460	11200	
用途	貨物	←			後前軸重	8500	8260	≤10t
車体の形状	セミトレー	←			後中軸重	8495	8265	≤10t
燃料の種類	-	-			後後軸重	8495	8265	≤10t
原動機型式	-	-			計	35950	35990	≤28t
総排気量 L	-	-		最大安定傾斜角度	右 50	* 48	一般 ≥35° その他 ≥30°	
長さ m	12.145 (11.600)	11.990 (11.350)	≤12m	タイヤサイズ	前前軸	-	-	
幅 m	2.490	←	≤2.5m		後前軸	11R22.5 -14PR	←	
高さ m	2.260	2.610	≤3.8m		後中軸	11R22.5 -14PR	←	
軸距 m	6.910+1.300 +1.300 =9.510	←			後後軸	11R22.5 -14PR	←	
輪距 m	前前輪	-		積載時 タイヤ 荷重割合 %	前前軸	-	-	
	後前輪	1.850	←		後前軸	85.0	82.6	≤100%
	後中輪	1.850	←		後中軸	85.0	82.7	≤100%
	後後輪	1.850	←	後後軸	85.0	82.7	≤100%	
室内又は 荷台の内 側の寸法	長さ m	12.000	11.850	積載時前輪荷重割合	-	-	≥18, 20%	
	幅 m	2.470	2.460	リヤ・オーバーハング m	2.090	1.840	≤1/2	
	高さ m	-	-	荷台オフセット m	2.610	2.785		
車両重量 kg	前前軸重	1340	1770	最小回転半径 m	-	* 10.2	≤12	
	後前軸重	1970	2140					
	後中軸重	1970	2140					
	後後軸重	1970	2140					
	計	7260	8190					

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg 60km/h 39m 空気圧 637kpa	車軸強度	-
		車軸強度	-
		操縦装置強度	-
		緩衝装置強度	-
推進軸	回転数 強度	制動装置強度	-
		連結装置強度	-
		車軸強度	-

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。
注2. *印は、ノッキングイゼル ADG-GW4XLG型トラクタと連結時の計算値を示す。

R010800

改造等の概要

目的	当該車輛は東急TF36H2C3型セミトレーラ (22国自審第1269号新02125号)、類別0708を、分割可能な貨物の安全輸送をはかるために変更する。脱着式スタンション型
車体及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事