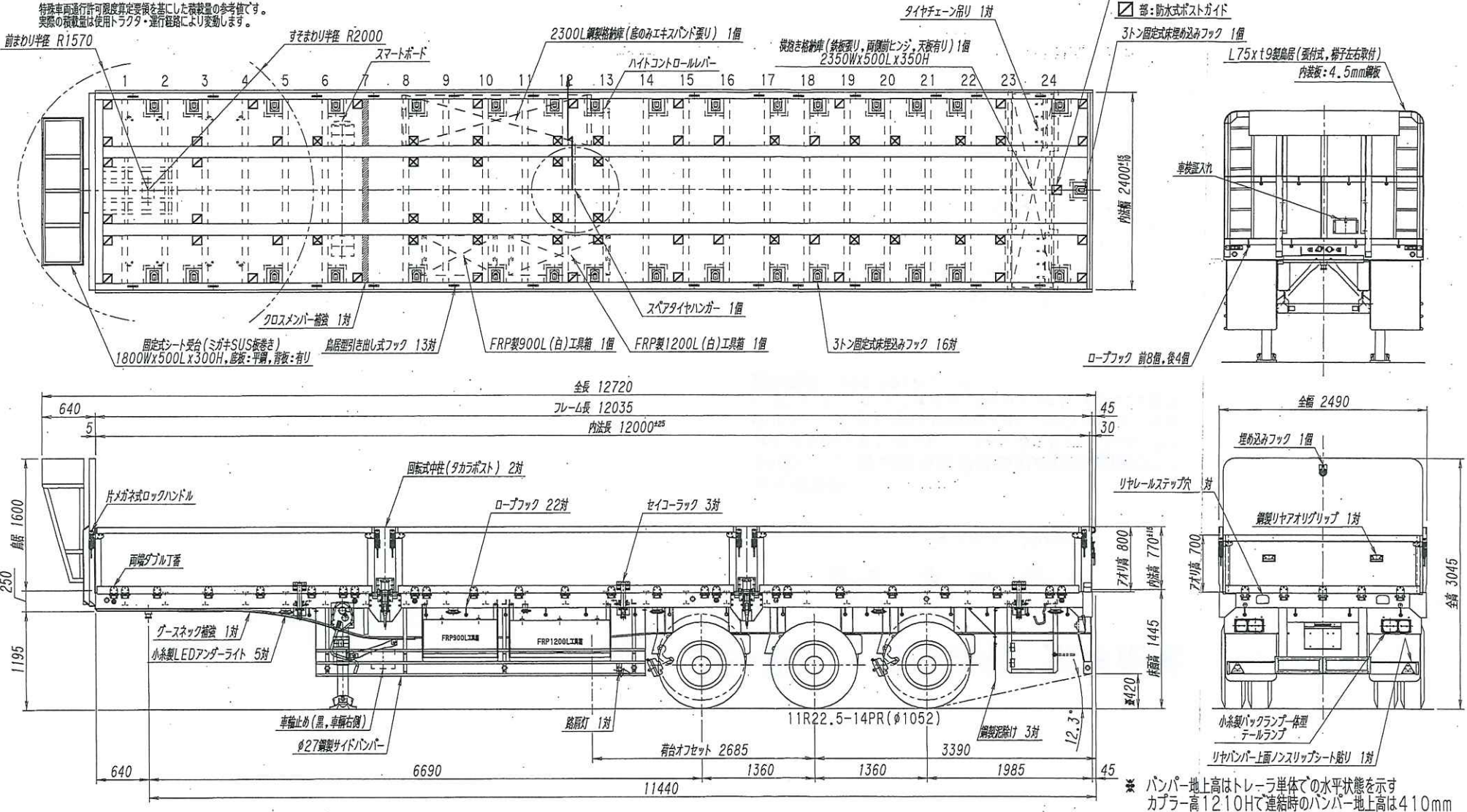


| | |
|---------------|----------|
| B条件 (指定外) 積載量 | 16000 Kg |
| B条件 (指定) 積載量 | 20900 Kg |
| C条件 (指定外) 積載量 | 26900 Kg |
| C条件 (指定) 積載量 | 26900 Kg |
| D条件 (指定外) 積載量 | 26900 Kg |
| D条件 (指定) 積載量 | 26900 Kg |

本車両を運行するには特殊車両通行許可申請が必要となります。
けん引トラックや運行経路によっては、最大積載量の荷物を積み込むことが出来ません。
あらかじめ積載予定物品重量での運行可否を御確認下さい。

特殊車両通行許可制度算定要件に基づいた積載量の参考値です。
実際の積載量は使用トラック・運行経路により変動します。

納入用図面



* バンパー地上高はトレーラー単体での水平状態を示す
カブラー高1210Hで連結時のバンパー地上高は410mm

| | | | | | | |
|---|--------|--|--------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|
| メモ欄 自主基準適合タイプ=国標を前提としたあおり型 積載物は全高1600以下かつ 最上部の積載物の重心高が770以下のこと トラック前まわり半径1670mm以上, すまわり半径1900mm以下 | 設定トラック | 第5輪 11500kg以上, カブラ高 1210 H | 塗装仕様 | 前輪 2190 kg 後輪 6900 kg 計 9090 kg | 若杉自動車(株) 様向 トレクス PFB34118改 外観四面図 | 受領印 |
| | 車輪 | BPW20インチ 鋼製外(φ100x16 底L100H) 20本 | ボデー/鳥居 ファイングレー(N7.5) | 最大積載量 26900 kg | | |
| ▲ | タイヤ | BS ミックス M810 スリット付(φ100x100x16 底L100H) 24本 | シャーシ ファイングレー(N7.5) | 車両重量 | 前輪 11190 kg 後輪 24800 kg 計 35990 kg | 日付: 23.08.28 日付: 23.08.28 |
| ▲ | 駆動装置 | コチハエBSシフトアクスル(ハイコ) 縦向き付(φ100x100x16) 43本 | ホイール シルバー塗装済み | 車両総重量 | | 尺度: 1/45 |
| ▲ | 駆動ブレーキ | スプリング式(2軸) | リヤバンパ ファイングレー(N7.5) | | | 受注No. 50-226030 |
| ▲ | 補助脚 | 左右連動手動式NLH813 | サイドバンパ ファイングレー(N7.5) | | | 製図: 日付: |
| ▲ | 床 | アピトン 22mm | アオリ柱 ファイングレー(N7.5) | | | 設計: 承認: |
| ▲ | アンダーパン | 第5輪・タイヤ部分(鋼製張り) | ポスト ブラック(鋼製400 ディーナブラック) | タイヤ負荷率 | 後輪 82.7% | 日本トレクス株式会社 NIPPON TREX CO.,LTD. |