

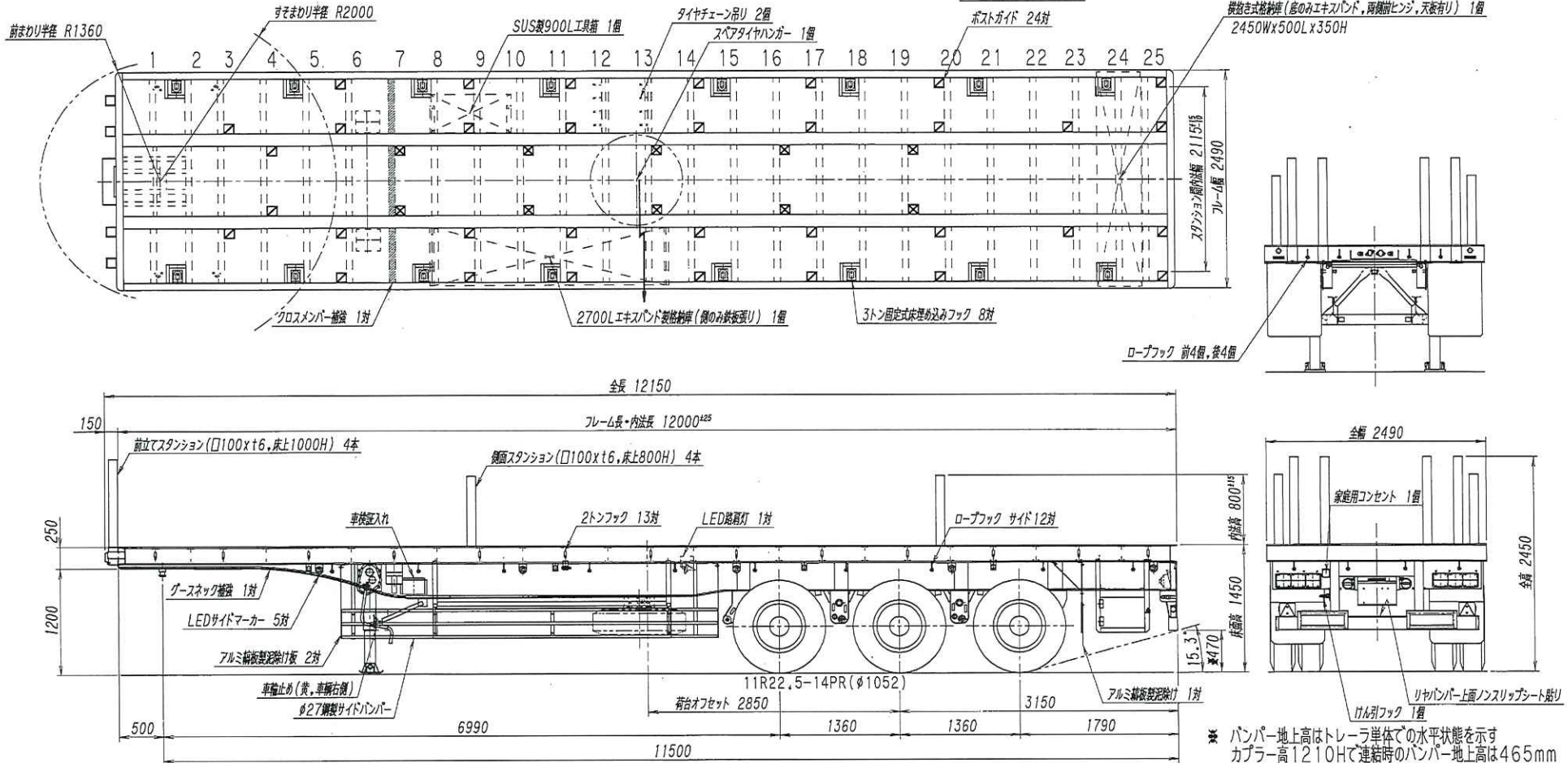
| | |
|----------------|----------|
| B条件(指定外)積載量 | 18400 Kg |
| B条件(指定)積載量 | 23300 Kg |
| C条件(指定外)積載量 | 26900 Kg |
| C条件(指定)積載量 | 26900 Kg |
| D条件(指定、指定外)積載量 | 28200 Kg |

特殊車両運行許可限度算定要領を基にした積載量の参考値です。
実際の積載量は使用トラック・運行経路により変動します。

本車両を運行するには特殊車両運行許可申請が必要となります。
けん引トラックや運行経路によっては、最大積載量の荷物を積むことが出来ません。
おらがじの積載予定物品重量での運行可否を御確認下さい。

納入用図面

- ☒部: 収納式ポストガイド
- ☑部: 防水式ポストガイド
- 部: 標準式ポストガイド



※ パンパー地上高はトレーラ単体での水平状態を示す
カブラー高1210Hで連結時のパンパー地上高は465mm

| | | | | | | | | | |
|--|----------|-----------------------------|----------|---------------|------------------|----------|--|---|------------|
| メモ欄 自主基準適合タイプ=脱着式ステーション型 積載物は全高1000以下かつ 最上部の積載物の重心高が800以下のこと トラック前まわり半径: 1460mm以上、すまわり半径: 1900mm以下 | 設定トラック | 第5輪 11500kg以上, カブラー高 1210 H | 塗装仕様 | ボデー | ファイングレー(N7.5) | 車両重量 | 前輪 1580 kg 後輪 6210 kg 計 7790 kg | 若杉自動車(株) 様向 トレス PFB34117改 外観四面図 | 受領印 日付: |
| | 車軸 | BPW製(10TON) | シャーシ | ファイングレー(N7.5) | 最大積載量 | 28200 kg | | | |
| 記号 | 23.10.16 | 納入用図面化 | 太田 啓 | タイヤ | BS ミックス M810 | 車両総重量 | 前輪 11210 kg 後輪 24780 kg 計 35990 kg | 日付: '23.09.12 尺度: 1/45 受注No. 150-226029 製図: 検図: 日本トレス株式会社 設計: 鈴木(梅) 承認: 山岡 NIPPON TREX CO.,LTD. | |
| | 23.09.22 | 仕様変更 | 鈴木(梅) 山岡 | 懸架装置 | 10枚リーフスプリング | タイヤ負荷率 | 後輪 82.6% | | |
| | | | | 駆車ブレーキ | スプリング式(2軸) | | | | |
| | | | | 補助脚 | 左右連動手動式NLH813 | | | | |
| | | | | 床 | アピトン 22mm | | | | |
| | | | | アンダーパン | 第5輪・タイヤ上部ガルバ鋼板張り | | | | |