



輸送機工業株式会社 東京営業所

関整車第3663号  
平成4年10月9日  
関東運輸局整備部



試作  
(改造)概要説明書

改造自動車等審査結果通知書

指示事項: 本試作は製造番号 9247 の1台限りとすること。  
本車両は 総重量 について基準の緩和を必要とすること。  
けん引車を定めたときは走行性能と制動能力の計算書、走行軌跡及び  
ユア-の補給の検討書を提出すること。  
けん引車は 1) 三菱 P-EXR21C (第5輪 9.0 トン) で検討した。  
2) 三菱 W-EXR72D  
3) 三菱 P-FP414DR

主要諸元比較表 (改造、試作、組立)

Table with columns for '項目' (Item), '標準車' (Standard Vehicle), '改造車' (Modified Vehicle), '基準' (Standard), and '項目' (Item). It compares various specifications like weight, dimensions, and performance between standard and modified vehicles.

Table with columns for '目的' (Purpose), '車体' (Body), '軸距' (Wheelbase), '輪距' (Track), '原動機' (Engine), '動力伝達装置' (Power Transmission), '走行装置' (Running Gear), '操縦装置' (Control Gear), '制動装置' (Braking Gear), '懸架装置' (Suspension), '連結装置' (Coupling), '車わく' (Body Shell), and 'その他' (Others). It provides detailed descriptions of the vehicle's components and modifications.

(A列3番)

注1. 主要諸元比較表右肩( )内の改造、試作、組立は該当するものを○で囲むこと。  
注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは一、省略したものは×を記入すること。  
※1,2,3印は各けん引車135P-EXR21C, W-EXR72D, 三菱A-FP414DRの連結時を示す。