



第2号様式

輸送機工業株式会社 殿

名陸整車 第34号
昭和59年1月19日



名古屋陸運局長

改造自動車等審査結果通知書

- 指示事項:
- けん引車については次により検討した
車名 ニッサン・セルシオ型式 K-CW61GT, P-CW66GT (第5輪18t, NR付)
"三菱" P-FV415HR (第5輪18t, NR付)
 - 車両総重量, 軸重については「道路運送車両の保安基準」の緩和を受けること。
 - 本試作は製造番号YBH4048-4637 の1台限りとする。

主要諸元比較表 (改造、試作組立)

届出者の氏名又は名称		輸送機工業株式会社			種別用途		普通(けん引)貨物		
項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準		
車両重量 kg		10740	—	車名		ユフキ	—		
乗車定員人		—	—	型式		YBH4048	—		
最大積載量 kg		38000	—	形状		セミトレー	—		
車両総重量 kg		48740	≤ 20t	原動機の型式		—	—		
長さ m		11.500	()	総排気量 l		—	—		
幅 m		2.490	≤ 2.5	燃料の種類		—	—		
高さ m		1.755	≤ 3.8	軸距 m		7,200+1,310+1,310=9,820	—		
荷台客室長さ		11.430	—	最小回転半径 m		*1.2 *9 12.50, 12.55	≤ 12		
荷台客室幅		2.490	—	オーバーハング		1,220	≤ 4.910 (4.910)		
荷台客室高さ		(第5輪)	—	ボデー後端まで		—	—		
空車時前荷重分布 kg		2750	—	荷台オフセット m		3,185	—		
積車時前荷重分布 kg		7990 (第5輪)	≤ 10t	タイヤ前		—	—		
積車時後荷重分布 kg		16970	()	タイヤ後		11.0-20-14PR	—		
積載時前輪荷重割合 %		—	≤ 10t	積車時前		—	—		
積載時後輪荷重割合 %		31770	()	積車時後		—	—		
傾斜角度 °		—	≤ 10t	最大安定傾斜角度 °		*1.3 91.0 *2 88.6 *1.2, 3 49	一般 ≥ 35 (30)		
制動力		踏力 kg 35 km/h 空気圧 5.0 kg/cm ²	*1.1 8.77 *2 9.12 *3 9.03	車わく強度		σ _B /σ = 4/100 665×2.5 = 2.46 > 1.6			
推進軸強度		Nc/N = / =		車軸強度		" = 5500 769×2.5 = 2.86 "			
制動装置		σ _B /τ = / =		懸架装置		" = 13500 3227×2.0 = 2.09 "			
連結装置				制動装置		" = 5500×0.8 1484 = 2.96 "			
				連結装置		" = 9500/4204 = 2.25 "			

注1. 主要諸元比較表右肩()内の改造、試作、組立は該当するものを○で囲むこと。
注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは、省略したものは×を記入すること。
走行性能 *1 GCM = 6005.5 kg (3-U式) GCM = 7628.5 kg (3-C式)
*2 GCM = 8874.0 kg (3-U式) GCM = 8062.5 kg (3-C式)
*3 GCM = 6425.0 kg (3-U式) GCM = 10558.5 kg (3-C式)
*1,2,3印は各けん引車ニッサン・セルシオ K-CW61GT, P-CW66GT, 三菱 P-FV415HR との連結時を示す。

試作 (改造) 概要説明書

目的	本トレーラは分割不可能な重量物品の安全輸送を目的として製作されたものである。
車体	本トレーラの形状はセミトレーラ(低床式)である。
軸距	第5輪から 7,200 + 1,310 + 1,310 = 9,820 m
輪距	1,800 m
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	車軸はフレーム後部下面に位置し、車輪は3軸6輪で複輪とリムタイヤとなり、その内側にブレーキドラムを装置する。
操縦装置	
制動装置	空気式全車輪制動式でエアータンク及びエマージェンシーバルブを装置し、トレーラがトラクタより離脱した場合は非常制動がかかる構造である。
懸架装置	中梁の後部右側端にブラケットにて支持されたハネ装置を取付ける。このハネの中央部に車軸を取付けた構造である。
連結装置	クニスネック下面にトラクタ第5輪と連結する連結用キングピン(2")を取付けた構造である。
車わく	フレームは2本のI型断面の中梁を前後に貫通させ、溝形鋼の側梁及び横梁を溶接にて強固に結合した梯子型フレームである。
その他	1. 保安基準に基づいて電気装置を備える。 2. 第5輪後方に補助脚を取付ける。 3. けん引車: ニッサン・セルシオ K-CW61GT (型式090) 第5輪 18000kg 最高速度 54km/h ニッサン・セルシオ P-CW66GT (型式020) 第5輪 18000kg 最高速度 50km/h 三菱 P-FV415HR (型式037) 第5輪 18000kg 最高速度 55km/h

(A列3番)